

Волинський національний університет
імені Лесі Українки
Факультет економіки та управління
Кафедра маркетингу

Віталій РЕЙКІН

МІЖНАРОДНА ЛОГІСТИКА

Методичні вказівки до самостійної роботи

Луцьк 2025

УДК 658.788
Р-35

Рекомендовано до друку науково-методичною радою Волинського національного університету імені Лесі Українки (протокол № 1 від 24 вересня 2025 р.).

Рецензент:

Павлов К. В. – д.е.н., професор, кафедра економіки і торгівлі, ВНУ імені Лесі Українки.

Рейкін В. С.

Р-35 Міжнародна логістика : методичні вказівки до самостійної роботи. Луцьк: Волинський національний університет імені Лесі Українки, 2025. 48 с.

Методичні вказівки до самостійної роботи складено відповідно до силабуса освітнього компонента «Міжнародна логістика». Навчально-методичне видання містить мету, структуру освітнього компонента, завдання для самостійної роботи здобувачів освіти, список літературних джерел.

Рекомендовано студентам денної та заочної форм навчання 1 курсу підготовки магістра спеціальності D5 маркетинг.

УДК 658.788

© Рейкін В. С., 2025

© Волинський національний
університет імені Лесі Українки, 2025

ЗМІСТ

Вступ	4
Структура освітнього компонента	6
Програма дисципліни	8
Тема 1. Основи міжнародної логістики	10
Тема 2. Основи митної справи та сучасна митна політика	12
Тема 3. Територіальний аспект міжнародної логістики	16
Тема 4. Фінансовий аспект міжнародної логістики	19
Тема 5. Правовий аспект міжнародної логістики	23
Тема 6. Єврологістика як міждисциплінарна сфера	26
Тема 7. Особливості розвитку міжнародної логістики в Польщі	30
Тема 8. Японський досвід виробничої логістики та його міжнародне значення	33
Тема 9. Розвиток логістики в Китаї та міжнародного ринку в Азії	37
Тема 10. Турбологістика: досвід США	40
Питання на іспит	45
Рекомендована література	47

Вступ

Навчальна дисципліна «Міжнародна логістика» належить до нормативних, спрямована на формування фахових компетенцій здобувачів освіти щодо міжнародних аспектів логістики у професійній діяльності, а також його підходів та фахового інструментарію.

Мета вивчення освітнього компонента – сформувати у здобувачів вищої освіти комплексні знання, уміння та практичні навички щодо організації, управління та оптимізації міжнародних логістичних процесів, а також здатність приймати ефективні управлінські рішення в умовах глобального логістичного середовища з урахуванням економічних, правових та екологічних аспектів.

Основними *завданнями* освітнього компонента є:

- ознайомити здобувачів з теоретичними основами міжнародної логістики, її структурою, функціями та місцем у світовій економіці;
- вивчити види міжнародних транспортних перевезень, принципи вибору оптимальних маршрутів та видів транспорту;
- розглянути специфіку митного регулювання, сертифікації, страхування та правового забезпечення логістичних операцій у міжнародній торгівлі;
- розвинути вміння аналізувати логістичні ризики, витрати та ефективність міжнародних логістичних систем;
- сприяти розвитку стратегічного мислення в міжнародному середовищі.

В результаті вивчення освітньої компоненти «Міжнародна логістика» здобувачі освіти набудуть такі *компетентності*:

Інтегральна компетентність: здатність розв'язувати складні задачі і проблеми в сфері маркетингу в професійній діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Загальні компетентності:

ЗК4. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.

ЗК5. Навички міжособистісної взаємодії.

Спеціальні (фахові) компетентності:

СК7. Здатність розробляти і аналізувати маркетингову стратегію ринкового суб'єкта та шляхи її реалізації з урахуванням міжфункціональних зв'язків.

СК8. Здатність формувати систему маркетингу ринкового суб'єкта та оцінювати результативність і ефективність її функціонування.

СК10. Здатність планувати, організовувати та оцінювати ефективність логістичної системи.

СК11. Здатність реалізовувати міжнародні логістичні процеси із урахуванням вимог глобальних ринків.

Програмні результати навчання:

Р14. Формувати маркетингову систему взаємодії, будувати довгострокові взаємовигідні відносини з іншими суб'єктами ринку.

Р16. Проводити діагностику ефективності управління маркетинговими та логістичними системами ринкового суб'єкта в умовах транскордонної взаємодії.

Р17. Здійснювати управління міжнародними логістичними процесами у глобальних ланцюгах постачання з урахуванням вимог міжнародного ринку.

СТРУКТУРА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА «МІЖНАРОДНА ЛОГІСТИКА»

Назви змістових модулів і тем	Усього	Лек.	Практ.	Сам. роб.	Конс.	Форма контролю / Бал
Змістовий модуль 1. Теоретичний базис міжнародної логістики						
Тема 1. Основи міжнародної логістики	17	4	4	8	1	ФО (3), Т (3) / 6
Тема 2. Основи митної справи та сучасна митна політика	13	2	2	8	1	Т (3), РЗ (3) / 6
Тема 3. Територіальний аспект міжнародної логістики	13	2	2	8	1	ФО (3), Т (3) / 6
Тема 4. Фінансовий аспект міжнародної логістики	13	2	2	8	1	Т (3), РЗ (3) / 6
Тема 5. Правовий аспект міжнародної логістики	13	2	2	8	1	ФО (3), К/Д (3) / 6
Разом за модулем 1	69	12	12	40	5	max 30 балів
Змістовий модуль 2. Практичні аспекти міжнародної логістики						
Тема 6. Єврологістика як міждисциплінарна сфера	15	2	4	8	1	ФО (3), К/Д (3) / 6
Тема 7. Особливості розвитку логістики в Польщі	13	2	2	8	1	ФО (3), Т (3) / 6
Тема 8. Японський досвід виробничої логістики та його	13	2	2	8	1	ФО (3), Т (3) / 6

міжнародне значення						
Тема 9. Розвиток логістики в Китаї та міжнародного ринку в Азії	13	2	2	8	1	ФО (3), Т (3) / 6
Тема 10. Турбологістика: досвід США	12	2	2	7	1	ФО (3), Т (3) / 6
Разом за модулем 2	66	10	12	39	5	max 30 балів
Індивідуальне науково-дослідне завдання						10
Разом поточний контроль						70 балів
Види підсумкових робіт						30
Модульна контрольна робота 1						15
Модульна контрольна робота 2						15
Всього годин / Балів	135	22	24	79	10	max 100 балів

*Форма контролю: фронтальне опитування (ФО), тести (Т), розв'язування задач (РЗ), дискусія (Д), розгляд кейсів (К), ІНДЗ – індивідуальне науково-дослідне завдання.

ПРОГРАМА ДИСЦИПЛІНИ

Тема 1. Основи міжнародної логістики.

1. Концепції та відмінності міжнародної логістики.
2. Міжнародні перевезення.
3. Міжнародні запаси.
4. Міжнародне пакування.
5. Міжнародне зберігання.

Тема 2. Основи митної справи та сучасна митна політика.

1. Основні поняття митної справи.
2. Умови Інкотермс.
3. Процедура митного оформлення.
4. Характеристика митних режимів.

Тема 3. Територіальний аспект міжнародної логістики.

1. Принципи територіальної (геопросторової) організації логістичних систем.
2. Територіальна організація логістичної системи мікрорівня.
3. Територіальна організація логістичних систем мезо- та макрорівнів.
4. Територіальна організація логістичних систем глобального рівня.

Тема 4. Фінансовий аспект міжнародної логістики.

1. Класифікація та параметри грошових потоків.
2. Фінансово-збутові посередники в ланцюгах поставок.
3. Причини та методи вирішення фінансових проблем у міжнародних ланцюгах поставок.

Тема 5. Правовий аспект міжнародної логістики.

1. Види та умови міжнародних договорів.

2. Форми розрахунків у міжнародній логістиці.
3. Правові колізії.

Тема 6. Єврологістика як міждисциплінарна сфера.

1. Сутність та об'єкт дослідження єврологістики.
2. Основні напрями досліджень у сфері єврологістики.
3. Інституційне забезпечення та практичне значення єврологістики для України.

Тема 7. Особливості розвитку міжнародної логістики в Польщі.

1. Ретроспектива запровадження логістики в Польщі.
2. Аналіз сучасного стану логістики польських підприємств.
3. Ефективність впровадження міжнародної логістики.

Тема 8. Японський досвід виробничої логістики та його міжнародне значення.

1. Принцип «точно в строк» та система виробничої логістики «Канбан».
2. Японські системи «вільного ходу» та гнучкого виробництва.
3. Логістичні основи системи «Кайдзен».

Тема 9. Розвиток логістики в Китаї та міжнародного ринку в Азії.

1. Характеристика логістики Китаю.
2. Тенденції розвитку ринку логістики в Китаї.
3. Перспективи Азійського ринку міжнародної логістики.

Тема 10. Турбологістика: досвід США.

1. Поняття «турбологістики».
2. Практичні аспекти турбологістики.
3. Переваги та нелогіки турбологістики.

Тема 1. Основи міжнародної логістики.

Питання для самоконтролю

Що таке міжнародна логістика та які її основні функції?

Які особливості міжнародної логістики порівняно з внутрішньою?

Які ланки формують міжнародний логістичний ланцюг?

Які основні учасники міжнародного логістичного процесу?

Які існують типи логістичних посередників у міжнародних перевезеннях?

Як класифікуються витрати в міжнародній логістиці?

Які документи супроводжують міжнародні логістичні операції?

Які ризики виникають у міжнародній логістиці та як їх можна мінімізувати?

Теми рефератів

1. Поняття та еволюція міжнародної логістики.
2. Основні елементи міжнародного логістичного ланцюга.
3. Інкотермс (Incoterms) як інструмент регулювання міжнародних поставок.
4. Логістичні витрати в міжнародній торгівлі: структура та шляхи оптимізації.
5. Система транспортної логістики в міжнародному бізнесі.
6. Митне регулювання в міжнародній логістиці.
7. Логістичні посередники: роль і види в міжнародному бізнесі.
8. Управління ризиками в міжнародній логістиці.
9. Вплив цифровізації на міжнародну логістику.
10. Зелена логістика в міжнародному вимірі.
11. Стратегічне планування в міжнародній логістиці.
12. Міжнародні логістичні хаби та їх роль у глобальній торгівлі.
13. Управління ланцюгами постачання в умовах глобалізації.

Тестові завдання

1. Яка з концепцій міжнародної логістики передбачає мінімізацію сукупних витрат усієї логістичної системи?
 - A) Системна концепція
 - B) Концепція загальних витрат
 - C) Концепція внутрішнього суперництва
 - D) Теорія мінімальних запасів
2. Який транспортний засіб найдоцільніше використовувати для перевезення дорогих і термінових товарів малого об'єму?
 - A) Морський
 - B) Залізничний
 - C) Автомобільний
 - D) Авіаційний
3. Яка з базисних умов поставки передбачає відповідальність експортера до моменту передачі вантажу на борт судна?
 - A) CIF
 - B) DAF
 - C) FOB
 - D) DDP
4. Що є основною метою міжнародної логістичної системи?
 - A) Зменшення валютних ризиків
 - B) Підвищення іміджу бренду
 - C) Оптимізація пакування
 - D) Координація логістичних підсистем з мінімальними витратами
5. Яка концепція міжнародної логістики враховує конфлікти між підсистемами, наприклад, між складськими витратами і швидкістю доставки?
 - A) Системна
 - B) Вартісна
 - C) Внутрішнього суперництва
 - D) Стратегічного сервісу
6. Який критерій не використовується при виборі виду транспорту в міжнародній логістиці?

- A) Транзитний час
 - B) Вартість перевезення
 - C) Дизайн товару
 - D) Передбачуваність доставки
7. У чому полягає відмінність міжнародного пакування від внутрішнього?
- A) Міжнародне пакування дешевше
 - B) Міжнародне пакування повинно бути двомовним
 - C) Міжнародне пакування враховує більші ризики пошкодження
 - D) Міжнародне пакування не вимагає зовнішнього пакування
8. Яка з зон дозволяє іноземним компаніям зберігати товари без митних зборів?
- A) Зона митного контролю
 - B) Зона вільної торгівлі (порто-франко)
 - C) Прикордонна торгова зона
 - D) Вільний морський порт
9. Який метод управління запасами у міжнародній логістиці дозволяє максимально їх зменшити?
- A) Стратегічне резервування
 - B) «Just in case»
 - C) Метод ABC
 - D) «Точно в строк» (Just in time)
10. Який тип вантажів перевозиться авіатранспортом найчастіше?
- A) Сипучі вантажі
 - B) Габаритна техніка
 - C) Швидкопсувні або дорогі товари
 - D) Нафта й газ

Тема 2: Основи митної справи та сучасна митна політика.

Питання для самоконтролю

Що таке митна справа та яка її роль у міжнародній логістиці?

Які основні функції виконує митна служба?

Що таке митна політика та які її основні цілі?

Які види митних режимів застосовуються у зовнішньоекономічній діяльності?

Які основні етапи проходження вантажу через митницю?

Що таке тарифне та нетарифне регулювання зовнішньої торгівлі?

Які документи є обов'язковими для митного оформлення вантажів?

Що таке країна походження товару і як вона визначається?

Яка роль електронного декларування у сучасній митній справі?

Які основні положення митного кодексу України?

Тема рефератів

1. Роль митної справи у забезпеченні ефективної міжнародної логістики.

2. Еволюція митної політики в Україні: від радянського періоду до сучасності.

3. Сучасна система митного регулювання в Україні та її відповідність міжнародним стандартам.

4. Митні процедури та їх вплив на швидкість міжнародних поставок.

5. Митні платежі та збори: види, механізми нарахування та вплив на зовнішню торгівлю.

6. Проблеми та перспективи впровадження електронного декларування.

7. Митна логістика: на перетині митного контролю та управління ланцюгами постачання.

8. Міжнародне митне право: основні принципи та ключові документи.

9. Інтеграція України до європейського митного простору.

10. Боротьба з контрабандою: методи та інструменти митних органів.

Тестові завдання

1. Яке з наведених визначень найточніше характеризує митну справу?
 - A) Спосіб оподаткування імпорту товарів.
 - B) Система контролю за внутрішньою торгівлею.
 - C) Сукупність заходів щодо переміщення товарів через митний кордон.
 - D) Механізм стимулювання внутрішнього виробництва.
2. Хто із зазначених не є суб'єктом митних правовідносин?
 - A) Декларант
 - B) Митний орган
 - C) Покупець у внутрішній торгівлі
 - D) Митний брокер
3. Який із податків є обов'язковим при імпорті товарів в Україну, крім мита?
 - A) Податок на прибуток
 - B) ПДВ
 - C) Податок на нерухомість
 - D) Туристичний збір
4. За яким правилом Інкотермс продавець зобов'язаний оплатити доставку і страхування до місця призначення?
 - A) CPT
 - B) CIF
 - C) FCA
 - D) FOB
5. Який митний режим передбачає переміщення товарів через територію держави без сплати митних платежів?
 - A) Транзит
 - B) Імпорт
 - C) Митний склад
 - D) Тимчасове ввезення
6. У чому полягає головна різниця між термінами CIF і CFR у Інкотермс 2020?
 - A) CIF передбачає страхування за рахунок покупця

B) CFR передбачає відповідальність за імпорнтне мито

C) CIF включає витрати на страхування, CFR – ні

D) CIF застосовується лише для авіаперевезень

7. Який документ не є обов'язковим при стандартному митному оформленні товару?

A) Інвойс

B) Акт приймання-передачі

C) Сертифікат якості

D) Статут підприємства

8. Виберіть правильне твердження щодо режиму тимчасового ввезення:

A) Товари можуть залишатися на території країни необмежений час

B) Мито та ПДВ сплачуються повністю одразу

C) Обов'язкове зворотне вивезення протягом встановленого строку

D) Заборонено застосовувати для товарів, що підлягають контролю

9. За якою умовою Інкотермс продавець передає товар покупцеві, не завантажуючи його на транспортний засіб?

A) EXW

B) FOB

C) DPU

D) CIP

10. Який із нижченаведених режимів дозволяє зберігати товари без сплати митних платежів до моменту прийняття остаточного рішення?

A) Експорт

B) Реекспорт

C) Митний склад

D) DDP

11. Який із документів є обов'язковим для подання митної декларації?

- A) Акт звірки розрахунків
 - B) Сертифікат відповідності
 - C) Рахунок-фактура (інвойс)
 - D) Акт прийому-передачі основних засобів
12. Яка декларація подається до фактичного перетину товаром митного кордону?
- A) Повна декларація
 - B) Попередня декларація
 - C) Тимчасова декларація
 - D) Транзитна декларація
13. Що з наведеного не є митним документом?
- A) Пакувальний лист
 - B) Рахунок-фактура
 - C) Податкова накладна
 - D) Сертифікат походження.
14. Який документ засвідчує дозвіл митниці на переміщення товарів через кордон?
- A) Вантажна митна декларація
 - B) Договір поставки
 - C) Податкова накладна
 - D) Акцизна марка

Тема 3: Територіальний аспект міжнародної логістики.

Питання для самоконтролю

Що означає територіальний аспект у міжнародній логістиці?

Як географічне положення країни впливає на її логістичний потенціал?

Яку роль відіграють транспортні коридори у міжнародній логістиці?

Що таке логістичні хаби, і які їхні основні функції?

Які фактори визначають вибір місця розташування логістичних центрів?

У чому полягає значення морських портів і аеропортів у глобальних логістичних мережах?

Які міжнародні транспортні коридори проходять через територію України?

Як регіональні особливості впливають на ефективність логістичних рішень?

Яка роль спеціальних економічних зон (СЕЗ) у міжнародній логістиці?

Які логістичні виклики виникають у транскордонному співробітництві?

Теми рефератів

1. Територіальна структура міжнародної логістики: теоретичні основи та прикладне значення.

2. Географічні чинники формування логістичних ланцюгів.

3. Міжнародні транспортні коридори: значення, структура, перспективи розвитку.

4. Роль логістичних хабів у глобальній системі постачань.

5. Територіальні аспекти логістичної інфраструктури України.

6. Вплив транспортної доступності на міжнародну логістику.

7. Сучасні тенденції розвитку логістичних центрів у Європі та Азії.

8. Логістичний потенціал прикордонних регіонів.

9. Роль портів у міжнародній логістиці: порівняльний аналіз провідних морських хабів.

10. Транзитний потенціал України в умовах геополітичних викликів.

11. Інтермодальні перевезення: територіальні особливості та ефективність.

12. Розвиток логістичних зон та кластерів: світовий досвід та українські реалії.

13. Вплив урбанізації на просторову організацію логістики.

Тестові завдання

1. Який з наведених принципів не належить до принципів територіальної організації логістичних систем?
 - А. Комплексність
 - Б. Економічність
 - В. Автократичність
 - Г. Зональність
2. Що є основним чинником територіальної організації логістичної системи на мікрорівні?
 - А. Геополітична стратегія держави
 - Б. Рівень розвитку світової економіки
 - В. Бізнесова стратегія фірми
 - Г. Географія світового виробництва
3. Який рівень логістичної системи охоплює інтеграційне об'єднання країн або певний регіон світу?
 - А. Мікрорівень
 - Б. Мезорівень
 - В. Мегарівень
 - Г. Макрорівень
4. Який принцип територіальної організації логістичних систем передбачає залучення декількох видів транспорту?
 - А. Системність
 - Б. Оптимізація
 - В. Мультиmodalність
 - Г. Екологічність
5. Що з переліченого відображає географічну орієнтацію логістичної системи на мезо- та макрорівні?
 - А. Рівень автоматизації виробництва підприємств
 - Б. Розміщення споживання
 - В. Тип господарської діяльності
 - Г. Рівень урбанізації міст
6. Що з наведеного найбільше впливає на територіальну організацію логістичної системи глобального рівня?

- А. Національна геополітика
 - Б. Спеціалізація регіонів у межах однієї країни
 - В. Теорія відкритої економіки
 - Г. Міграція у межах міста
7. Що з наведеного є особливістю «зеленої» логістики?
- А. Мінімізація витрат на паливо
 - Б. Оптимізація митного оформлення
 - В. Використання природозберігаючих технологій
 - Г. Зосередження логістики у міських агломераціях
8. Яка роль виробничих підприємств у логістичних системах?
- А. Єдині постачальники транспортних засобів
 - Б. Визначають геополітичну стратегію
 - В. Основні замовники транспортно-логістичних послуг
 - Г. Формують митну політику держави.
9. Яка з логістичних систем охоплює територію окремої області?
- А. Мікрологістична
 - Б. Мезологістична
 - В. Макрологістична
 - Г. Мегалогістична
10. Яка з логістичних систем характерна для глобалізації?
- А. Мікрологістична
 - Б. Мезологістична
 - В. Макрологістична
 - Г. Мегалогістична

Тема 4: Фінансовий аспект міжнародної логістики.

Питання для самоконтролю

Яке значення має фінансовий аспект у міжнародній логістиці?

Які основні джерела витрат у міжнародних логістичних операціях?

Як здійснюється планування логістичного бюджету в міжнародній торгівлі?

Що таке логістичні витрати, їхня структура та класифікація?

Які види платежів пов'язані з міжнародними перевезеннями?

Як обирається оптимальна модель фінансування логістичних послуг?

У чому полягає роль страхування у фінансовому забезпеченні логістичних операцій?

Як впливають валютні ризики на міжнародну логістику?

Які інструменти використовуються для управління витратами у міжнародній логістиці?

Як оцінюється економічна ефективність логістичних рішень?

Яким чином здійснюється фінансовий контроль у логістичних процесах?

Теми рефератів

1. Фінансове планування в міжнародній логістиці: принципи та методи.

2. Структура та оптимізація логістичних витрат у міжнародному бізнесі

3. Вплив транспортних витрат на вартість міжнародного товарообігу

4. Методи оцінки ефективності логістичних рішень у зовнішньоекономічній діяльності

5. Страхування логістичних ризиків у міжнародних перевезеннях.

6. Фінансові ризики в міжнародній логістиці та способи їх мінімізації.

7. Управління валютними коливаннями при здійсненні міжнародних логістичних операцій

8. Митні платежі як складова фінансових витрат у міжнародній логістиці.

9. Інвестиційні проекти в логістиці: оцінка доцільності та фінансова ефективність.

10. Фінансування логістичних операцій у глобальних ланцюгах постачання.

11. Інформаційні системи як інструмент фінансового контролю у логістиці.

12. Порівняльний аналіз логістичних витрат у різних країнах.

Тестові завдання

1. Що є основним об'єктом фінансової логістики?

А. Матеріальний потік

Б. Кадровий потік

В. Грошовий потік

Г. Інформаційний потік

2. Який з параметрів грошового потоку характеризує інтенсивність обігу коштів?

А. Рівень синхронності

Б. Швидкість

В. Ступінь рівномірності

Г. Ліквідність

3. Який фінансовий посередник здійснює операції від свого імені та за власний рахунок і несе власні ризики?

А. Комісіонер

Б. Брокер

В. Дилер

Г. Маклер

4. У чому полягає основна відмінність брокера від інших посередників?

А. Він працює тільки з дорогоцінними металами

Б. Він володіє товаром і бере участь у розрахунках

В. Він не набуває права власності на товар

Г. Він обов'язково зберігає товар на своєму складі

5. Який параметр грошового потоку забезпечує платоспроможність підприємства завдяки доходам?
- А. Рівень синхронності
 - Б. Ступінь ліквідності
 - В. Швидкість
 - Г. Величина потоку
6. Що з наведеного не є причиною фінансових проблем у ланцюгах поставок?
- А. Інформаційна асиметрія
 - Б. Недовіра між партнерами
 - В. Надлишкове фінансування партнерів
 - Г. Непродумані фінансові стимули
7. Як називається метод вирішення проблеми фінансової неузгодженості, що передбачає перегляд умов контракту?
- А. Диверсифікація
 - Б. Узгодження ризиків
 - В. Проробка договорів
 - Г. Розподіл логістичних функцій
8. Хто з посередників має ексклюзивне право на реалізацію продукції на певній території?
- А. Маклер
 - Б. Дилер
 - В. Брокер
 - Г. Дистриб'ютор
9. Який параметр грошового потоку відображає узгодженість у часі між надходженнями та витратами?
- А. Синхронність
 - Б. Швидкість
 - В. Рівномірність
 - Г. Ліквідність
10. Що є прикладом розвитку довіри в міжнародному ланцюгу поставок?
- А. Надання дрібних партій товару під реалізацію
 - Б. Встановлення штрафів за порушення контрактів

- В. Використання етичного кодексу з заборонаю дитячої праці
Г. Передача логістики третій стороні

Тема 5: Правовий аспект міжнародної логістики.

Питання для самоконтролю

Які основні нормативно-правові акти регулюють міжнародну логістику?

Яка роль міжнародного права у регулюванні логістичних операцій?

Які міжнародні договори та конвенції впливають на перевезення вантажів?

Що таке контракт міжнародного перевезення вантажів і які його ключові елементи?

Яка роль Інкотермс (Incoterms) у правовому регулюванні логістичних відносин?

Які юридичні наслідки має порушення умов логістичних договорів?

Як регулюється відповідальність перевізника у міжнародних перевезеннях?

Які особливості правового регулювання митного оформлення у міжнародній логістиці?

Як здійснюється вирішення спорів у міжнародних логістичних відносинах?

Як регулюється діяльність логістичних посередників на міжнародному рівні?

Які вимоги до юридичного оформлення транспортних документів (CMR, коносамент)?

Теми рефератів

1. Міжнародно-правове регулювання логістичних процесів: огляд основних конвенцій.

2. Інкотермс як правовий інструмент у міжнародній логістиці.

3. Правовий статус учасників міжнародної логістики: експортер, імпортер, перевізник.
4. Юридичне оформлення міжнародного перевезення вантажів: ключові документи.
5. Міжнародна конвенція CMR та її застосування у логістиці.
6. Відповідальність сторін за порушення умов логістичних контрактів.
7. Правове регулювання митних процедур у міжнародній логістиці.
8. Договірні відносини у сфері міжнародного морського перевезення.
9. Захист прав сторін у міжнародних логістичних спорах.
10. Роль страхування у правовому забезпеченні логістичних операцій.
11. Порівняння національного та міжнародного регулювання логістичної діяльності.
12. Правові аспекти аутсорсингу в міжнародній логістиці.
13. Особливості правового регулювання мультимодальних перевезень.
14. Міжнародне арбітрування як механізм вирішення логістичних спорів.
15. Регулювання діяльності експедиторських компаній у міжнародному праві.

Тестові завдання

1. Яка форма договору найчастіше використовується в міжнародній логістиці?
 - А. Усна домовленість
 - Б. Лист-наміри
 - В. Письмовий контракт
 - Г. Протокол зустрічі

2. Що є обов'язковою умовою для того, щоб договір набув юридичної сили?
- А. Наявність гарантії постачальника
 - Б. Наявність посередника
 - В. Вартісне вираження і погоджені умови
 - Г. Всі умови одночасно
3. Який з наведених способів розрахунків надає найбільший захист експортеру?
- А. Вексель
 - Б. Інкасо
 - В. Чек
 - Г. Акредитив
4. Що таке форс-мажор у міжнародному контракті?
- А. Затримка оплати
 - Б. Невиконання умов через економічні труднощі
 - В. Обставини непереборної сили
 - Г. Намір розірвати контракт в односторонньому порядку
5. Що таке інкасо у міжнародних розрахунках?
- А. Платіж готівкою після отримання товару
 - Б. Передоплата 100% вартості товару
 - В. Передача документів банку для отримання платежу
 - Г. Страхування вантажу за рахунок продавця
6. Яка проблема виникає при колізії юрисдикцій у міжнародному контракті?
- А. Відсутність упаковки товару
 - Б. Невідповідність ціни
 - В. Невідомо, право якої країни застосовувати
 - Г. Неясний спосіб транспортування
7. Чим відрізняється штраф від компенсації збитків у міжнародному контракті?
- А. Штраф не фіксується в договорі
 - Б. Штраф більший за зафіксовану суму і зростає залежно від порушення

- В. Компенсація завжди більша
 Г. Різниці немає
8. Яка з наведених форм розрахунків може використовуватись, але вважається тіньовою схемою в міжнародній торгівлі?
 А. Акредитив
 Б. Чек
 В. Безготівкове доручення
 Г. Готівковий платіж
9. Яка міжнародна конвенція регулює автомобільні перевезення вантажів?
 А. CMR
 Б. Угода GATT
 В. COT
 Г. Інкотермс
10. Який розділ контракту регулює вирішення спорів між сторонами?
 А. Форс-мажор
 Б. Інші умови
 В. Претензії
 Г. Арбітраж

Тема 6: Єврологістика як міждисциплінарна сфера.

Питання для самоконтролю

Що таке єврологістика і які її ключові характеристики?

Які дисципліни інтегрує єврологістика як міждисциплінарна сфера?

Які основні цілі та завдання єврологістики в системі міжнародної логістики?

Які принципи лежать в основі логістичної політики Європейського Союзу?

Як функціонує європейський логістичний простір (ЄЛП)?

Які транспортні коридори формують логістичну інфраструктуру Європи?

Яке значення мають європейські логістичні хаби у глобальному ланцюзі постачання?

Які стандарти та норми ЄС регулюють логістичну діяльність?

Як впливає політика сталого розвитку ЄС на логістичні процеси?

Яким чином країни-кандидати до ЄС адаптують свою логістику до європейських вимог?

Які особливості співпраці України з європейськими логістичними структурами?

Теми рефератів

1. Єврологістика як нова парадигма в розвитку міжнародної логістики.

2. Міждисциплінарний характер єврологістики: поєднання економіки, права, технологій і транспорту.

3. Роль ЄС у формуванні єдиного логістичного простору.

4. Інфраструктурна політика ЄС у сфері логістики: TEN-T та інші програми.

5. Європейські логістичні хаби: функції, роль та вплив на міжнародні перевезення.

6. Зелена логістика в ЄС: інтеграція екологічних стандартів у єврологістичну політику.

7. Єврологістика як інструмент європейської економічної інтеграції.

8. Системи управління якістю в логістиці в країнах ЄС: приклади та вплив.

9. Україна в європейському логістичному просторі: виклики та можливості.

10. Транспортна політика ЄС і її вплив на розвиток логістичних ланцюгів.

11. Цифрова трансформація логістики в ЄС: електронна документація, блокчейн, GPS-моніторинг.

12. Правове регулювання логістичних послуг в ЄС: гармонізація стандартів.

13. Логістична освіта в Європі: міждисциплінарний підхід та його значення

14. Специфіка управління ризиками в єврологістиці.

15. Вплив геополітичних змін на єврологістичну систему: Brexit, війна в Україні.

Тестові завдання

1. Що вивчає єврологістика як міждисциплінарна галузь?

А. Лише митне регулювання країн ЄС

Б. Тільки транспортну логістику у межах ЄС

В. Логістичні процеси в межах Європи з урахуванням економічних, правових та політичних факторів

Г. Організацію перевезень між Україною та Китаєм

2. Який об'єкт дослідження єврологістики?

А. Торговельні угоди між країнами Європи

Б. Європейські митниці

В. Інтегровані логістичні ланцюги в межах єдиного європейського ринку

Г. Внутрішні ринки окремих держав

3. Який етап європейської інтеграції сприяв становленню єврологістики як важливої галузі?

А. Вступ Польщі до ЄС

Б. Угода про Асоціацію з Україною

В. Створення Європейського економічного співтовариства

Г. Вихід Великої Британії з ЄС

4. Яка інституція ЄС відповідає за транспортну політику та мобільність?

А. Європейський суд

Б. Генеральний директорат Європейської Комісії з питань мобільності та транспорту

В. Європейський центральний банк

Г. Агенція з енергетики

5. Який напрям єврологістики відповідає за автоматизацію і цифрову трансформацію логістичних процесів?
- А. Екологічна логістика
 - Б. E-logistics (смарт-логістика)
 - В. Митна логістика
 - Г. Інфраструктурна гармонізація
6. Що таке TEN у сфері єврологістики?
- А. Митний союз ЄС
 - Б. Назва нового пакету санкцій
 - В. Транс'європейська транспортна мережа
 - Г. Спільна енергетична програма
7. Яка організація об'єднує міністрів транспорту 43 європейських країн, включно з Україною?
- А. ERA
 - Б. ЄКМТ
 - В. СОТ
 - Г. ОПЕК
8. Яке значення має єврологістика для України?
- А. Обмежує торгівлю з країнами ЄС
 - Б. Є джерелом лише теоретичних знань
 - В. Сприяє адаптації законодавства, розвитку інфраструктури та інтеграції у європейські логістичні мережі
 - Г. Використовується лише у військових поставках
9. Який з наведених факторів НЕ належить до ключових у дослідженнях єврологістики?
- А. Політичні зміни в ЄС
 - Б. Використання штучного інтелекту
 - В. Розвиток туризму
 - Г. Екологічна логістика
10. Яке міжнародне партнерство сприяє розвитку логістики в Україні в контексті післявоєнного відновлення?
- А. Чеська ініціатива
 - Б. Шовковий шлях
 - В. Шлях солідарності

Г. Балтійська ініціатива

Тема 7: Особливості розвитку міжнародної логістики в Польщі.

Питання для самоконтролю

Яке значення має Польща в системі міжнародної логістики Європи?

Які основні чинники сприяють розвитку логістичного сектору Польщі?

Як географічне положення Польщі впливає на її логістичний потенціал?

Які ключові транспортні коридори проходять через територію Польщі?

Яку роль відіграють логістичні хаби Польщі у глобальних ланцюгах постачання?

Які види транспорту є найрозвиненішими у міжнародній логістиці Польщі?

Які міжнародні логістичні компанії активно працюють у Польщі?

Які урядові стратегії сприяють розвитку логістики в Польщі?

Які є особливості правового регулювання логістичної діяльності в Польщі?

Як Польща адаптує логістику до стандартів сталого розвитку ЄС?

Які логістичні виклики стоять перед Польщею як транзитною державою?

Як Польща інтегрує цифрові технології в логістичну інфраструктуру?

Теми рефератів

1. Роль Польщі в європейському логістичному просторі.
2. Геостратегічне значення Польщі у міжнародній логістиці.

3. Стан та перспективи розвитку логістичної інфраструктури Польщі.

4. Транспортна система Польщі як основа міжнародних логістичних перевезень.

5. Логістичні хаби Польщі: Варшава, Гданськ, Лодзь – аналіз і перспективи.

6. Іноземні інвестиції в логістичний сектор Польщі.

7. Участь Польщі в ініціативі TEN-T: вплив на логістичний розвиток.

8. Розвиток залізничної логістики в Польщі в контексті проєкту "Новий Шовковий шлях".

9. Польща як логістичний міст між Сходом і Заходом Європи.

10. Міжнародні логістичні оператори в Польщі: стратегія присутності та розвитку.

11. Цифровізація логістики в Польщі: сучасний стан і тенденції.

12. Екологічні аспекти міжнародної логістики в Польщі.

13. Роль польських морських портів (Гданськ, Гдиня, Щецин) у глобальних перевезеннях.

14. Логістичне співробітництво Польщі з Україною: перспективи після 2022 року.

15. Політика державної підтримки логістичної галузі в Польщі.

Тестові завдання

1. Що стало основним поштовхом до розвитку логістики в Польщі на початку 1990-х років?

А. Вступ Польщі до НАТО

Б. Проведення «шокової терапії» та відкриття ринку

В. Поява електронної комерції

Г. Підписання угоди з Україною

2. Яка частка польських підприємств має спеціалізований відділ логістики?

- А. 20%
- Б. 33%
- В. 75%
- Г. 60%

3. Який метод логістичного управління означає «планування матеріальних потреб»?

- А. CRM
- Б. DRP
- В. MRP
- Г. JIT

4. Яка частка логістичних витрат польських підприємств припадає на транспортування?

- А. 29%
- Б. 37%
- В. 27%
- Г. 7%

5. Яка форма інтернаціоналізації логістики найбільш поширена серед польських підприємств?

- А. Франчайзинг
- Б. Закордонна філія
- В. Виробничі підприємства
- Г. Продаж ліцензій

6. Який відділ найчастіше виконує логістичні функції на підприємствах в Польщі, які не мають спеціалізованого логістичного відділу?

- А. Відділ постачання
- Б. Відділ маркетингу
- В. Відділ транспорту
- Г. Виробничий відділ

7. Який критерій польські підприємства вважають найменш важливим при виборі постачальників?

- А. Відстань
 - Б. Ціна
 - В. Якість продукції
 - Г. Умови поставки
8. Яка частка польських підприємств використовує логістичний аутсорсинг транспорту?
- А. 87%
 - Б. 63%
 - В. 45%
 - Г. 20%
9. Який найбільш поширений тип вантажної одиниці у Польщі?
- А. Контейнери
 - Б. Палети
 - В. Пакети
 - Г. Тара-устаткування
10. Який бар'єр найбільше перешкоджає розвитку міжнародної логістики польських підприємств?
- А. Недостатня кількість складів
 - Б. Відсутність транспорту
 - В. Брак партнерів за кордоном
 - Г. Митний та правовий

Тема 8: Японський досвід виробничої логістики та його міжнародне значення.

Питання для самоконтролю

У чому полягає суть японської моделі виробничої логістики?

Що таке система Just-in-Time (JIT) та яку роль вона відіграє у японській логістиці?

Які принципи лежать в основі системи Kanban, і як вона забезпечує ефективність логістичних процесів?

Яке значення має філософія Kaizen у виробничій логістиці Японії?

Як японські логістичні підходи впливають на глобальні ланцюги постачання?

Які компанії є світовими лідерами у впровадженні японської логістики?

Як японський досвід логістики адаптується в інших країнах?

У чому полягають переваги й обмеження японських логістичних моделей у міжнародному масштабі?

Як цифрові технології інтегруються в традиційні японські логістичні системи?

Як японські логістичні практики сприяють підвищенню якості продукції та зниженню витрат?

Яке значення має взаємодія постачальника і виробника в японській логістиці?

Чим японська виробнича логістика відрізняється від американської або європейської моделей?

Темати рефератів

1. Модель Just-in-Time: японське коріння та глобальне застосування.

2. Kanban як інструмент ефективного управління виробничими потоками.

3. Kaizen і постійне вдосконалення логістичних процесів у Японії.

4. Японський підхід до управління запасами: уроки для міжнародної логістики.

5. Виробнича логістика Toyota: світовий еталон ефективності.

6. Порівняльний аналіз японської та західної моделей виробничої логістики.

7. Роль інформаційних технологій у трансформації японської логістики.

8. Вплив японської логістичної філософії на світову практику ланцюгів постачання.

9. Японська система логістики як приклад сталого виробництва.

10. Адаптація японських логістичних моделей в інших країнах: успіхи та виклики.

11. Lean Logistics: японський досвід і його впровадження в міжнародних компаніях.

12. Японський логістичний підхід в умовах глобальних криз і нестабільності.

13. Роль людського фактора в японській логістиці: культура, мотивація, командна робота.

14. Автоматизація і роботизація в японській виробничій логістиці

15. Глобалізація японських логістичних практик: виклики інтернаціоналізації.

Тестові завдання

1. Яка компанія першою впровадила логістичну систему «Канбан»?

- А. Honda
- Б. Mitsubishi
- В. Nissan
- Г. Toyota

2. Основна ідея системи «Канбан» полягає у:

- А. Зберіганні великих запасів продукції
- Б. Зосередженні на якості та дизайні
- В. Виробництві лише під ринкове замовлення
- Г. Залученні зовнішніх постачальників

3. Скільки часу запасів на виробництво зазвичай має компанія Toyota у системі «Канбан»?

- А. 2 дні
- Б. 2 години
- В. 1 тиждень
- Г. 1 місяць

4. Яка формула використовується для розрахунку кількості карток «Канбан»?

А. $N = C / (PT * q)$

Б. $N = PT (1+q) / C$

В. $N = (P + q) / T * C$

Г. $N = PT - q / C$

5. Що передбачає другий принцип «Канбан» – автономізація?

А. Саморегуляція зупинки роботи при відхиленнях

Б. Повна автоматизація виробництва

В. Заміна працівників роботами

Г. Передача управління зовнішньому підряднику

6. Сутність японської «Системи вільного ходу» полягає у:

А. Наданні працівникам відпусток у будь-який час

Б. Зменшенні робочих годин

В. Роботизації всіх виробничих процесів

Г. Праві зупинити або уповільнити конвеєр у разі перевтоми

7. Яка головна перевага гнучких виробничих систем у Японії?

А. Можливість масового експорту продукції

Б. Можливість швидкої зміни виробництва під індивідуальні потреби

В. Низька потреба в працівниках

Г. Повна автоматизація складів

8. Що означає японське слово «Кайдзен»?

А. Економічна модель

Б. Гнучкість виробництва

В. Безперервне вдосконалення

Г. Якість на першому місці

9. Який елемент не входить до основних компонентів системи «Кайдзен»?

А. Менеджмент «точно в строк»

Б. Загальний контроль якості

В. Гуртки якості

Г. Тривала консервація устаткування

10. Що в японській системі «Гемба кайдзен» означає «муда»?

- А. Втрата, що не додає цінності
- Б. Високоякісний процес
- В. Удосконалення операцій
- Г. Аварійна ситуація

Тема 9: Розвиток логістики в Китаї та міжнародного ринку в Азії.

Питання для самоконтролю

Які основні чинники сприяли стрімкому розвитку логістики в Китаї?

Що таке «Один пояс – один шлях» і яке його значення для міжнародної логістики?

Які транспортні коридори формуються в межах китайської логістичної стратегії?

Які особливості функціонування логістичних хабів у Китаї?

Які переваги має Китай у глобальних ланцюгах постачання?

Як цифровізація і автоматизація впливають на логістичну інфраструктуру Китаю?

Яку роль відіграють спеціальні економічні зони (СЕЗ) у логістиці Китаю?

Які ключові логістичні компанії працюють на китайському та азійському ринку?

Які особливості морської логістики в Китаї та її роль у міжнародній торгівлі?

Які основні проблеми та виклики стоять перед логістичною системою Китаю?

Як політичні й економічні чинники впливають на логістичний ринок Азії?

Теми рефератів

1. Логістична стратегія Китаю: від національного лідерства до глобального впливу.

2. Ініціатива «Один пояс – один шлях»: логістичний вимір і геоекономічні наслідки.

3. Розвиток залізничного транспорту між Китаєм та Європою: новий логістичний маршрут.

4. Шанхай як глобальний логістичний центр: функції, структура, перспективи.

5. Морська логістика Китаю: ключові порти та їх роль у міжнародному ринку.

6. Логістичні технології в Китаї: штучний інтелект, автоматизація, Big Data.

7. Порівняльний аналіз логістичної інфраструктури Китаю та Індії.

8. Китайські спеціальні економічні зони (СЕЗ) як логістичні платформи.

9. Розвиток мультимодальних перевезень у Китаї та їх міжнародне значення.

10. Вплив геополітичних конфліктів на логістику в Азіатсько-Тихоокеанському регіоні.

11. Інтеграція Китаю в азійський логістичний простір: приклади партнерств і альянсів.

12. Зелена логістика в Китаї: екологічна політика та її вплив на міжнародні перевезення.

13. Китайська електронна комерція та її роль у трансформації логістики в Азії.

Тестові завдання

1. Який китайський морський порт є найбільшим у світі за контейнерообігом?

А. Шанхай

Б. Гонконг

В. Гуанчжоу

Г. Шеньчжень

2. Що є основною метою ініціативи «Один пояс – один шлях»?
 - А. Зниження податків на імпорт
 - Б. Розвиток внутрішнього ринку Китаю
 - В. Створення єдиного торговельно-логістичного простору
 - Г. Зниження витрат на виробництво
3. Який логістичний напрямок активно розвивається в Китаї на основі штучного інтелекту та Big Data?
 - А. Експрес-доставка
 - Б. Smart Logistics
 - В. Контрактна логістика
 - Г. Авіаційна логістика
4. Який тип транспорту використовується в проєкті «Китай–Європа експрес»?
 - А. Морський
 - Б. Автомобільний
 - В. Повітряний
 - Г. Залізничний
5. Яка проблема є однією з головних для логістики Китаю?
 - А. Брак товарів
 - Б. Високий рівень цифровізації
 - В. Геополітична напруга
 - Г. Недостатній попит
6. Яка частка ринку міжнародного аутсорсингу логістики в Китаї (на сьогодні)?
 - А. Близько 6%
 - Б. Близько 15%
 - В. Близько 30%
 - Г. Понад 50%
7. Що стало одним із кроків уряду Китаю для розвитку сервісного аутсорсингу?
 - А. Заборона на участь ТНК
 - Б. Зменшення кількості митниць
 - В. Проєкт створення 1000 аутсорсингових баз
 - Г. Скорочення іноземних інвестицій

8. Яка країна-конкурент Китаю має перевагу в секторі інформаційних послуг?

А. Південна Корея

Б. Японія

В. Таїланд

Г. Індія

9. Який азійський регіон нині найбільше розвивається як споживчий ринок?

А. Китай

Б. Індія

В. Інші країни Азії, крім Китаю та Індії

Г. Південна Корея

10. Який фактор найбільше стимулює логістику в Індії?

А. Морський транзит

Б. Аутсорсинг інформаційних технологій

В. Розвиток сільського господарства

Г. Відсутність іноземних інвестицій

Тема 10: Турбологістика: досвід США.

Питання для самоконтролю

Що таке турбологістика і як вона відрізняється від класичних моделей логістики?

Які фактори сприяли розвитку турбологістики у США?

Як турбологістика пов'язана з поняттями швидкості, гнучкості та адаптивності логістичних процесів?

Яку роль відіграють цифрові технології (AI, Big Data, IoT) у турбологістиці США?

Які логістичні моделі використовують провідні американські компанії для досягнення високої швидкості обслуговування?

Як досвід Amazon та інших гігантів e-commerce відображає принципи турбологістики?

У чому полягають переваги та ризики застосування турбологістики в умовах міжнародної торгівлі?

Як у США забезпечується безперервність постачання в умовах високої турбулентності?

Яке значення має аналітика в реальному часі для турбологістики?

Як впливає логістична інфраструктура США на ефективність турбологістичних моделей?

Які логістичні моделі використовують провідні американські компанії для досягнення високої швидкості обслуговування?

Як досвід Amazon та інших гігантів e-commerce відображає принципи турбологістики?

У чому полягають переваги та ризики застосування турбологістики в умовах міжнародної торгівлі?

Як у США забезпечується безперервність постачання в умовах високої турбулентності?

Яке значення має аналітика в реальному часі для турбологістики?

Як впливає логістична інфраструктура США на ефективність турбологістичних моделей?

Теми рефератів

1. Турбологістика як нова парадигма управління логістичними процесами в США.

2. Роль інформаційних технологій у формуванні турбологістики: досвід американських компаній.

3. Amazon як приклад ефективної реалізації принципів турбологістики.

4. Турбологістика в США: вплив на глобальні ланцюги постачання.

5. Моделі оперативного реагування в логістиці: американський підхід до надзвичайних ситуацій.

6. Формування гнучких і адаптивних логістичних мереж у США.

7. Порівняльний аналіз: традиційна логістика vs турбологістика на прикладі ринку США.

8. Роль хмарних технологій у розвитку турбологістичних систем у США.

9. Швидкість vs надійність: баланс у турбологістичних стратегіях американських корпорацій.

10. Використання штучного інтелекту в системах управління логістикою в США.

11. Трансформація логістичних ланцюгів США під впливом пандемії: турбологістичні рішення.

12. Ефективність логістичних процесів у США: як мінімізувати затримки в умовах високої турбулентності?

13. Впровадження турбологістики в середній і малий бізнес США.

14. Міжнародне значення турбологістики США: адаптація практик у глобальному масштабі.

Тестові завдання

1. Що найточніше відображає суть терміна «турбологістика»?

- А. Безпечна доставка
- Б. Надшвидка, технологічно просунута логістика
- В. Перевезення товарів морським транспортом
- Г. Міжнародна логістика для туризму

2. Яка компанія в США є піонером турбологістики з використанням роботизованих складів та дронів?

- А. UPS
- Б. FedEx
- В. Walmart
- Г. Amazon

3. Який основний принцип лежить в основі турбологістики?

- А. Штовхаюча система
- Б. Quick Response Logistics

В. Канбан

Г. JIT (Just-in-Time)

4. Який з наведених секторів найбільше виграс від турбологістики?

А. Авіабудування

Б. Державний сектор

В. E-commerce

Г. Легка промисловість

5. Яка з наведених технологій не є ключовою у турбологістиці?

А. Біткойн

Б. Big Data

В. Інтернет речей (IoT)

Г. Штучний інтелект

6. Яка головна перевага турбологістики для клієнтів?

А. Безкоштовне зберігання товару

Б. Зменшення податкового навантаження

В. Надшвидка доставка

Г. Можливість самостійного пакування

7. Який із недоліків турбологістики пов'язаний з екологією?

А. Високі витрати на персонал

Б. Брак кур'єрів

В. Відсутність автоматизації

Г. Зростання CO₂ внаслідок численних доставок

8. Чому турбологістика може бути недосяжною для малого бізнесу?

А. Через високу вартість технологій

Б. Через брак клієнтів

В. Через обмеження законодавства

Г. Через недостатню кількість працівників

9. Який термін описує інтеграцію всіх каналів продажу та взаємодії з клієнтом у турбологістиці?

А. Smart Logistics

Б. Омніканальний рітейл

В. Мобільна торгівля

Г. Дропшипінг

10. Що є прикладом використання цифрового двійника в турбологістиці?

А. Модулювання логістичних процесів у віртуальному середовищі

Б. Сканування товарів

В. Використання маршрутних листів

Г. Доставка Новою поштою

Питання на іспит

1. Концепції та відмінності міжнародної логістики.
2. Міжнародні перевезення.
3. Міжнародні запаси.
4. Міжнародне пакування.
5. Міжнародне зберігання.
6. Основні поняття митної справи.
7. Умови Інкотермс.
8. Процедури митного оформлення.
9. Характеристика митних режимів.
10. Принципи територіальної (геопросторової) організації логістичних систем.
11. Територіальна організація логістичної системи мікрорівня.
12. Територіальна організація логістичних систем мезо- та макрорівнів.
13. Територіальна організація логістичних систем глобального рівня.
14. Класифікація та параметри грошових потоків.
15. Фінансово-збутові посередники в ланцюгах поставок.
16. Причини та методи вирішення фінансових проблем у міжнародних ланцюгах поставок.
17. Види та умови міжнародних договорів.
18. Форми розрахунків у міжнародній логістиці.
19. Правові колізії в міжнародній логістиці.
20. Сутність та об'єкт дослідження єврологістики.
21. Основні напрями досліджень у сфері єврологістики.
22. Інституційне забезпечення та практичне значення єврологістики для України.
23. Ретроспектива запровадження логістики в Польщі.
24. Аналіз сучасного стану логістики польських підприємств.
25. Ефективність впровадження міжнародної логістики.

26. Принцип «точно в строк» та система виробничої логістики «Канбан».

27. Японські системи «вільного ходу» та гнучкого виробництва.

28. Логістичні основи системи «Кайдзен».

29. Характеристика логістики Китаю.

30. Тенденції розвитку ринку логістики в Китаї.

31. Перспективи Азійського ринку міжнародної логістики.

32. Поняття «турбологістики».

33. Практичні аспекти турбологістики.

34. Переваги та нелогіки турбологістики.

35. Поняття «ланцюг постачання» в міжнародному контексті.

36. «Зелена логістика» та її роль у міжнародних перевезеннях.

37. Функції та завдання міжнародної логістики.

38. Основні складові логістичної системи.

39. Види вантажів та вимоги до їх перевезення.

40. Мультимодальні та інтермодальні перевезення.

41. Основні митні процедури при експортно-імпортних операціях.

42. Характеристика умов Інкотермс 2020.

43. Основні документи, які супроводжують міжнародні логістичні операції.

44. Логістичні хаби та зони вільної торгівлі.

45. Управління запасами в міжнародних логістичних ланцюгах.

46. IT-рішення в міжнародній логістиці.

47. Ризики у міжнародних логістичних ланцюгах.

48. Роль аутсорсингу та логістичних провайдерів.

49. Експедиційна діяльність в міжнародній логістиці.

50. Оптимізація логістичного маршруту при міжнародному перевезенні.

Рекомендована література

1. Міжнародна логістика: підручник / За ред. проф. Сохацької О. М. Тернопіль: ЗУНУ. 2022. 370 с.
3. Рейкін В. С. Міжнародна логістика. Конспект лекцій для студентів 2 курсу підготовки магістра спеціальності 075 Маркетинг. Луцьк : Волинський національний університет імені Лесі Українки, 2025.
4. Рейкін В. С. Міжнародна логістика: методичні вказівки до практичних занять для студентів 2 курсу підготовки магістра спеціальності 075 Маркетинг. Луцьк : Волинський національний університет імені Лесі Українки, 2025.
5. Pierre David. International Logistics: The Management of International Trade Operations. Cicero Books, 2023. 721 p.
6. Сігаєва Т., Місюкевич В., Тимченко А. Логістичне забезпечення міжнародної торгівлі: необхідність та стан в сучасних умовах. *Економіка та суспільство*. 2023. №54. <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-54-13>.
7. Трушкіна Н., Сербіна Т. Міжнародна логістика у системі зовнішньоекономічної діяльності підприємства. *International Science Journal of Management, Economics & Finance*. Vol. 1. №3. 2022. С. 101-114. DOI: [10.46299/j.isjmef.20220103.7](https://doi.org/10.46299/j.isjmef.20220103.7).
8. Рейкін В. С., Сапотницька Н., Григорук І. Аналіз стратегій сталої логістики у глобальному масштабі. *Успіхи і досягнення у науці*. 2024. № 7. С. 651-663. DOI: [https://doi.org/10.52058/3041-1254-2024-7\(7\)-651-663](https://doi.org/10.52058/3041-1254-2024-7(7)-651-663).
9. Рейкін В. С. Витоки та сучасні підходи до маркетингової логістики. *Економіка. Фінанси. Право*. № 10. 2024. С. 66-69. <http://efp.in.ua/uk/journal-item/370>.
10. Reikin V. Genesis of Conceptual Approaches to «Logistics» Category. *Економічний часопис Волинського національного університету імені Лесі Українки*. 2024. № 1. С. 6-10. DOI: <https://doi.org/10.29038/2786-4618-2024-01-6-10>.

Автор: **Віталій РЕЙКІН**

Міжнародна логістика

Методичні вказівки для самостійної роботи

Друкується в авторській редакції

Підп. до друку _____.2025. Формат 60х84/16. Папір офс.

Гарн. Таймс New Roman. Ум. друк. арк. 1,2.

Тираж 50 прим.