

**Міністерство освіти і науки України  
Волинський національний університет імені Лесі Українки  
Географічний факультет  
Кафедра економічної та соціальної географії**

**Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu  
Wydział Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej**

**Uniwersytet Humanistyczno-Przyrodniczy im. Jana Długosza w Częstochowie  
Wydział Nauk Społecznych**

# **СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНІ ЧИННИКИ РОЗВИТКУ РЕГІОНІВ**

**Матеріали VI Міжнародної науково-практичної  
Інтернет-конференції**

**(м. Луцьк, 11–12 листопада 2022 р.)**

**Луцьк  
2022**

УДК 911.3:30/33(477.82)(082)  
С90

Рекомендовано до друку Вченою радою географічного факультету  
Волинського національного університету імені Лесі Українки  
(протокол № 3 від 27 жовтня 2022 р.)

**Рецензенти:** **Нємець Л. М.** – доктор географічних наук, професор, завідувач кафедри соціально-економічної географії і регіоназнавства Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна  
**Матвійчук Л. Ю.** – доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри туризму та готельно-ресторанної справи Луцького національного технічного університету

**Суспільно-географічні чинники розвитку регіонів :** матеріали VI Міжнар. наук.-  
С90 практи. Інтернет-конференції / за ред. Ю. М. Барського, м. Луцьк, 11–12 лист.  
2022 р. Луцьк : ПП Іванюк В. П., 2022. 145 с.

У збірнику висвітлюються проблеми сучасної географічної та економічної науки, які були розглянуті на VI Міжнародній науково-практичній Інтернет-конференції. Розкриваються питання теорії та методології географічних досліджень, регіональних економічних студій, освітніх технологій у географії та економіці, а також проблеми суспільно-географічних, природно-географічних, рекреаційно-туристських досліджень Волині та прилеглих територій.

Для широкого кола фахівців, які працюють у сфері географії, економіки, державного управління, освіти, рекреації та туризму, краєзнавства. Видання також буде корисним для вчителів, аспірантів та студентів, а також усіх, хто цікавиться проблемами регіональних досліджень.

УДК 911.3:30/33(477.82)(082)

© Волинський національний  
університет імені Лесі Українки, 2022  
© Колектив авторів, 2022

## РЕКРЕАЦІЙНО-ТУРИСТСЬКІ РЕСУРСИ ВОЛИНИ ТА ПРИЛЕГЛИХ ТЕРИТОРІЙ

*Дем'янчук Олена, Єрко Ірина, Мельник Андрій, Качаровський Роман*  
*Demianchuk.Olena@vnu.edu.ua, ierko@vnu.edu.ua; avmdnyk@ukr.net,*  
*romankacharovsky@ukr.net*

### СТАДІОН «АВАНГАРД»: СПОРТИВНА ЧИ ТУРИСТИЧНА АТРАКЦІЯ МІСТА?

Головним завданням спортивної інфраструктури у туристичному обслуговуванні є створення комплексних умов для вільного відвідування туристами визначних спортивних змагань, що дозволяє істотно покращити уявлення подорожуючих про спортивні об'єкти, зокрема стадіони. Водночас, це не лише спортивні споруди, але й місця проведення масових заходів та «архітектурні візитівки» будь-якого населеного пункту, що формують цікавий образ міста і активно залучаються до екскурсійної діяльності, являються так званою новітньою туристичною атракцією.

Визначним спортивним об'єктом обласного центру Волині міста Луцька є стадіон «Авангард», збудований у 1933 році (рис. 1), хоча ідея спорудження сучасної спортивної арени у Волинському воєводстві виникла ще 1931 року. Координатором його будівництва, на яке було надано 300 тисяч злотих, став воєвода Генрик Юзевський. Офіційне відкриття стадіону ім. Юзефа Пілсудського відбулося 24 вересня 1933 року товариським футбольним матчем між командами ФК PKS Łuck (Луцьк) та «Варшав'янка» (Варшава) [1; 3; 5; 7].



*Рис. 1 Стадіон «Авангард» (стадіон ім. Юзефа Пілсудського) у 30-х роках ХХ ст.*

Згодом у Луцьку з'явився фактично великий спортивний комплекс, у якому були розташовані футбольне поле (110 x 70), а навколо нього бігові доріжки у 400 метрів. На центральній трибуні розміщувалися 400 глядачів, а загальна місткість арени складала 6 тисяч осіб. Стадіонний комплекс включав адміністративну споруду, трибуни для глядачів, футбольне поле, куди вів підземний тунель, тир для кульової стрільби, майданчики для ігрових видів спорту, гімнастичні сектори та сквер [1; 5].

Події Другої світової війни призвели до руйнації стадіону. Після війни стадіон було відновлено та реконструйовано трибуни. У 1945–60 роках він мав назву Луцький міський стадіон. У 1960 році відбулася подальша розбудова стадіону – було зведено кам'яні трибуни на 15 000 глядачів, адміністративний корпус та встановлено

дерев'яне табло. В цей же рік його було перейменовано на «Авангард». У 1962 році було проведено реконструкцію адміністративного приміщення. Згодом він був переданий Луцькому автозаводу. У 1980–1981 роках відбувся наступний етап реконструкції стадіону: встановлено електричне табло та прожекторні вежі. Зимом 1993 року – встановлено електричний підігрів поля та замінено освітлювальні прожектори на більш потужні. Під час реконструкції, що проходила з вересня 2001 по березень 2002 року на стадіоні було встановлено індивідуальні пластикові сидіння та сучасне електронне відео-табло. У 2012 році завершено реконструкцію адміністративного корпусу стадіону, а влітку замінено пластикові сидіння на всіх трибунах. У 2015 році проведено реконструкцію легкоатлетичного ядра – вкладено нові сучасні доріжки від швейцарської фірми Коніка, облаштовано сектори для стрибків та метань, поставлено нові футбольні ворота. «Авангард» отримав сертифікат IAAF 2 категорії, що дозволяє арені приймати змагання на рівні чемпіонатів Європи, що істотно посилює туристичну атрактивність стадіону (рис.2).



*Рис. 2. Оновлений стадіон «Авангард» (XXI ст.)*

Восени 2022 року у зв'язку з фінансовим станом і військовими діями прийнято рішення про безоплатну передачу майнового комплексу стадіону від ФК «Волинь» Луцькій міській територіальній громаді [1; 3; 5; 7].

Стадіон знаходиться неподалік залізничного вокзалу та на перехресті основних автомобільних розв'язок обласного центру, що істотно поліпшує його доступність для подорожуючих.

Слід відмітити, що спортивний комплекс стадіону «Авангард» значний час використовується також для різноманітних культурних заходів, зокрема як арена для концертів в рамках проведення міжнародних мистецьких фольклорних фестивалів «Поліське літо з фольклором», «Берегиня» тощо. Водночас на його арені часто проводяться заходи до визначних державних дат, зокрема Дня незалежності, Дня міста, проходять тематичні святкові заходи, а також виступи співаків та музикантів [2; 4; 6].

Сьогодні «Авангард» став досить популярною туристичною родзинкою міста і зайняв особливу нішу в плануванні міського простору обласного центру. Все це дозволяє використати стадіон «Авангард» як значну туристичну атракцію не лише міста Луцька, але й Волині загалом.

Використання стадіону «Авангард» у туристичній діяльності має ряд проблемних моментів: 1) потреба значних фінансових коштів на його утримання (нині

вирішено питання про передачу комплексу на баланс міста Луцька); 2) відсутність активної інформаційної кампанії та ефективної промоції на туристичних виставках, фестивалях і салонах регіонального, всеукраїнського та міжнародного масштабу; 3) низький рівень диверсифікації регіонального туристичного продукту (вирішується шляхом залучення цікавих у історичному та архітектурному плані об'єктів до нових туристичних маршрутів); 4) призупинення проведення культурних заходів на стадіоні; 5) необхідність розбудови поблизу спортивного об'єкту стаціонарних торгових точок та закладів ресторанного господарства. Вирішення зазначених проблем дасть можливість в майбутньому активізувати залучення цієї споруди до туристичної діяльності.

Новітнє використання великих спортивних комплексів, у тому числі стадіону «Авангард», допоможе сформувати істотні конкурентні переваги регіонального туристичного продукту, відкрити нові потенційні можливості для підприємців в реалізації своїх проєктів, створити робочі місця, що дозволить вирішити ряд соціально-економічних проблем міської територіальної громади, змінити парадигму функціонування міського туризму.

**Список використаних джерел:** 1. Авангард. URL: [https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B4\\_\(%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B4%D1%96%D0%BE%D0%BD,\\_%D0%9B%D1%83%D1%86%D1%8C%D0%BA](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B4_(%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B4%D1%96%D0%BE%D0%BD,_%D0%9B%D1%83%D1%86%D1%8C%D0%BA) (дата звернення: 22.10.2022). 2. Волинська обласна державна адміністрація URL: <https://www.voladm.gov.ua/> (дата звернення: 22.10.2022). 3. Департамент молоді та спорту Луцької міської ради URL: <https://www.lutskrada.gov.ua/departments/departament-simi-molodita-sportu> (дата звернення: 18.10.2022). 4. Луцька міська рада URL: <https://www.lutskrada.gov.ua/> (дата звернення: 23.10.2022). 5. ФК «Волинь» URL: <http://fcvolyn.com/> (дата звернення 16.10.2022). 6. Управління культури, питань релігії та національностей Волинської ОДА URL: <https://cutt.ly/kB6zvH> (дата звернення: 18.10.2022). 7. Управління у справах молоді та спорту Волинської ОДА URL: <https://voladm.gov.ua/category/viddil-z-pitan-fizichnoyi-kulturi-ta-sportu/1/> (дата звернення: 18.10.2022).

**Мельник Надія, Качаровський Роман, Єрко Ірина, Антипюк Олена**  
*nadezda\_chyr@i.ua; romankacharovsky@ukr.net; ierko@vnu.edu.ua; olia151099@ukr.net*

## **ЗАЛІЗНИЧНІ ВОКЗАЛИ: ТРАНСПОРТНІ ВОРОТА МІСТА ЧИ ТУРИСТИЧНІ АТРАКТОРИ?**

Ключовим завданням транспортної інфраструктури у туристичному обслуговуванні є створення комплексних умов для вільного пересування туристів – споживачів послуг та їх доступу до рекреаційних ресурсів та туристичних дестинацій. Водночас, транспорт – це не лише дороги, рейки чи злітно-посадкові смуги, але й будівлі, що мають не тільки практичне значення, але й архітектурну цінність. Поряд із міською туристичною «класикою», виразними елементами, що формують образ міста і активно залучаються до екскурсійної діяльності, являються так звані туристичні «новинки». Залізничні вокзали виступають детермінантами туристичного іміджу міста, адже саме вони першими приймають його гостей, створюють перше враження про туристичний центр.

За даними Управління культури, питань релігії та національностей Волинської ОДА [11] в межах Волинської області налічується сім архітектурних об'єктів історико-культурної спадщини, що відносяться до сфери управління залізничного транспорту (табл.1, рис. 1-2). Зокрема, це три залізничні вокзали, по дві залізничні та поштові станції.

## ЗМІСТ

<b>ІСТОРІЯ, ТЕОРІЯ ТА МЕТОДОЛОГІЯ ГЕОГРАФІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ .....</b>	<b>3</b>
<i>Потапова А.</i> ЖИТТЄВИЙ, ПРОФЕСІЙНИЙ ТА НАУКОВИЙ ШЛЯХ КРАСНОПОЛЬСЬКОЇ НАДІЇ ВОЛОДИМИРІВНИ.....	3
<i>Потапова А.</i> ЖИТТЄВИЙ, ПРОФЕСІЙНИЙ ТА НАУКОВИЙ ШЛЯХ БЕНЕДЮК ВАЛЕНТИНИ ВОЛОДИМИРІВНИ .....	3
<i>Гладкий О.</i> ЗАГИБЕЛЬ МІСТ .....	5
<i>Грицевич В.</i> СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНА ФАКТОЛОГІЯ .....	8
<i>Молікевич Ю.</i> СУЧАСНИЙ ТЕРМІНОЛОГІЧНИЙ АПАРАТ В СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНОМУ ДОСЛІДЖЕННІ КАТЕГОРІЇ "ОСВІТА" .....	10
<i>Пугач С.</i> ТРАКТУВАННЯ «УЯВНИХ» ПРОСТОРІВ У НАУКОВІЙ ЛІТЕРАТУРІ .....	12
<i>Сосницька Я.</i> ТРАКТУВАННЯ ПОНЯТТЯ «ПОГРАНИЧЧЯ» У НАУКОВІЙ ЛІТЕРАТУРІ .....	14
<b>ГАЛУЗЕВІ СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ВОЛИНИ ТА ПРИЛЕГЛИХ ТЕРИТОРІЙ .....</b>	<b>17</b>
<i>Мakarenko P.</i> DYNAMICS OF FOREIGN TRADE ACTIVITIES OF UKRAINE .....	17
<i>Барановський М.</i> ТЕРИТОРІАЛЬНІ ЗРУШЕННЯ В АГРАРНОМУ ВИРОБНИЦТВІ РЕГІОНІВ УКРАЇНСЬКОГО ПОЛІССЯ В УМОВАХ КЛІМАТИЧНИХ ЗМІН .....	19
<i>Голуб Г.</i> ДРУГИЙ ЕТАП РЕФОРМИ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ У ВОЛИНСЬКІЙ ОБЛАСТІ .....	21
<i>Голуб Г., Бринчук Н.</i> СОЦІАЛЬНО – ЕКОНОМІЧНІ НАСЛІДКИ РОСІЙСЬКОЇ АГРЕСІЇ НА ТЕРЕНАХ УКРАЇНИ .....	23
<i>Голуб Г., Семенюк А., Ляховський Д.</i> РЕТРОСПЕКТИВНИЙ АНАЛІЗ ПЕРЕДУМОВ РОСІЙСЬКОЇ ЗБРОЙНОЇ АГРЕСІЇ ПРОТИ УКРАЇНИ .....	25
<i>Гукалова І.</i> ТЕНДЕНЦІЇ ПРИРОДНОГО РУХУ СІЛЬСЬКОГО НАСЕЛЕННЯ УКРАЇНИ НАПЕРЕДОДНІ ВІЙНИ .....	27
<i>Лажник В.</i> ОСОБЛИВОСТІ СУЧАСНОГО АДМІНІСТРАТИВНО-ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ПОДІЛУ ЧЕСЬКОЇ РЕСПУБЛІКИ НА НИЗОВОМУ РІВНІ .....	30
<i>Лозова Л.</i> ХРОНОЛОГІЯ ПРИМУСОВИХ МІГРАЦІЙ УКРАЇНЦІВ У ХХ-ХХІ СТОЛІТТЯХ .....	33
<i>Луковська К., Потапова А.</i> ТРУДОВИЙ ПОТЕНЦІАЛ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ ..	36
<i>Ляховський Д., Семенюк А., Ващук К., Стельмах В.</i> АНАЛІЗ ВІЙСЬКОВО-ПОЛІТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ УКРАЇНИ КРАЇНАМИ БАЛТІЇ .....	38
<i>Маковецька Л.</i> ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ТА МІСЦЕВИЙ СОЦІАЛЬНИЙ РОЗВИТОК БОРАТИНСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ .....	39
<i>Маковецька Л., Шевчук І.</i> СОЦІАЛЬНА СКЛАДОВА КОМПЛЕКСНОГО РОЗВИТКУ ЗАТУРЦІВСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ .....	41
<i>Місько Н., Потапова А.</i> МІГРАЦІЙНИЙ РУХ НАСЕЛЕННЯ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ .....	43
<i>Молікевич Р.</i> ДО ПИТАННЯ СТАНОВИЩА УКРАЇНСЬКИХ ВИМУШЕНИХ МІГРАНТІВ У ЧЕХІЇ .....	46
<i>Погребський Тарас, Давидюк Віталій, Лук'янова Г.</i> ТРУДО-РЕСУРСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ СЕРЕХОВИЧІВСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ КОВЕЛЬСЬКОГО РАЙОНУ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ .....	47
<i>Погребський Тарас, Клімук А.</i> СУЧАСНИЙ СТАН РОЗВИТКУ ОСВІТНЬОЇ ГАЛУЗІ ВАРАСЬКОЇ МІСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ .....	50

<b>Поручинська І.</b> ТОРФОВА ПРОМИСЛОВІСТЬ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ .....	51
<b>Потапова А., Приймак Д.</b> СУЧАСНИЙ СТАН ТА ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ЄВРОРЕГІОНУ «БУГ» .....	53
<b>Пугач С., Дричик Я., Капітула С.</b> МЕРЕЖА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЛУЦЬКОГО РАЙОНУ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ .....	55
<b>ДОСЛІДЖЕННЯ ПРИРОДНИХ УМОВ ТА РЕСУРСІВ ВОЛИНИ ТА ПРИЛЕГЛИХ ТЕРИТОРІЙ</b> .....	58
<b>Коваль О., Мельнічук М.</b> РЕЛЬЄФ БІЛООЗЕРСЬКОГО МАСИВУ РІВНЕНСЬКОГО ПРИРОДНОГО ЗАПОВІДНИКА .....	58
<b>Мілінчук В., Чижевська Л.</b> ПРИРОДНІ РЕСУРСИ ДОРОСИНІВСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ ТА ЇХ ВИКОРИСТАННЯ .....	60
<b>Нетробчук І.</b> ВПЛИВ ЗАБРУДНЕНОГО АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ НА ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ М. ЛУЦЬКА ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ .....	63
<b>Тарасюк Н., Гасіч А.</b> КОМПЛЕКСНА ОЦІНКА ТЕРИТОРІЇ (КОТ) ДЛЯ ПОТРЕБ РОЗВИТКУ РЕГІОНУ .....	65
<b>РЕКРЕАЦІЙНО-ТУРИСТСЬКІ РЕСУРСИ ВОЛИНИ ТА ПРИЛЕГЛИХ ТЕРИТОРІЙ</b> ..	67
<b>Дем'янчук О., Єрко І., Мельник А., Качаровський Р.</b> СТАДІОН «АВАНГАРД»: СПОРТИВНА ЧИ ТУРИСТИЧНА АТРАКЦІЯ МІСТА? .....	67
<b>Мельник Н., Качаровський Р., Єрко І., Антипюк О.</b> ЗАЛІЗНИЧНІ ВОКЗАЛИ: ТРАНСПОРТНІ ВОРОТА МІСТА ЧИ ТУРИСТИЧНІ АТРАКТОРИ?.....	69
<b>Мерленко І., Федонюк В., Федонюк М.</b> ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДІВ ДЗЗ ДЛЯ МОНІТОРИНГУ РЕКРЕАЦІЙНОГО НАВАНТАЖЕННЯ У ОБ'ЄКТАХ ПЗФ .....	72
<b>Полянська Т., Полянський С., Мельник О., Качаровський Р.</b> ПОТЕНЦІЙНІ МОЖЛИВОСТІ ПРИРОДНОГО РЕКРЕАЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ПРИЛІСНЕНСЬКОЇ ТГ КАМІНЬ-КАШИРСЬКОГО РАЙОНУ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ .....	74
<b>Стельмах В., Чижевська Л., Карпюк З., Качаровський Р.</b> РЕКРЕАЦІЙНИЙ ПОТЕНЦІАЛ ОБ'ЄКТІВ ПЗФ БАСЕЙНУ Р. БИСТРЯК .....	77
<b>Хільчевський В., Забокрицька М.</b> МЕТОДИЧНІ АСПЕКТИ НОРМАТИВНОГО ОЦІНЮВАННЯ ЯКОСТІ ВОДИ ВОДНИХ ОБ'ЄКТІВ ДЛЯ РЕКРЕАЦІЙНИХ ЦІЛЕЙ.	79
<b>РЕГІОНАЛЬНІ ЕКОНОМІЧНІ СТУДІЇ</b> .....	83
<b>Баранчук Ф., Маковецька Л.</b> ЕКОЛОГІЗАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ .....	83
<b>Ванда І.</b> НОВОЯВОРІВСЬКА ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА: СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ УТВОРЕННЯ І ФУНКЦІОНУВАННЯ .....	85
<b>Логін З.</b> ВУЗЛИ ФІНАНСОВОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ЗАХІДНОГО РЕГІОНУ УКРАЇНИ .....	88
<b>Мандрик І., Ступницька М.</b> РУХ ЗА АВТОНОМІЗАЦІЮ І ВИХІД ЗІ СКЛАДУ ДЕРЖАВИ В ІТАЛІЇ .....	89
<b>Поручинська І., Дацюк В.</b> СІЛЬСЬКЕ ГОСПОДАРСТВО ПОРОМІВСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ .....	91
<b>Поручинський В.</b> ОСОБЛИВОСТІ ПРОСТОРОВОГО РОЗВИТКУ СУЧАСНОЇ УРБАНІЗАЦІЇ .....	93
<b>Поручинський В., Поторась О.</b> ЗОВНІШНЯ ТОРГІВЛЯ ТОВАРАМИ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ У 2021 РОЦІ .....	94
<b>Потапова А.</b> РІВЕНЬ БЕЗРОБІТТЯ ТА ЙОГО ОСНОВНІ ВИДИ .....	95

<b>СУЧАСНІ ГЕОДЕЗИЧНІ, ФОТОГРАММЕТРИЧНІ ТА ГЕОІНФОРМАЦІЙНІ МЕТОДИ ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕРИТОРІЙ</b> .....	99
<i>Волошин В., Ізотова С.</i> ОБЛІК ЗЕМЕЛЬ ЛІСОГОСПОДАРСЬКОГО ПРИЗНАЧЕННЯ ЯК ПЕРЕДУМОВА ЕФЕКТИВНОГО ЗЕМЕЛЬНОГО АДМІНІСТРУВАННЯ .....	99
<i>Мельник О., Бобік В.</i> ЗБІР ДАНИХ ДЛЯ ІНВЕНТАРИЗАЦІЇ ЗЕМЕЛЬ І ВСТАНОВЛЕННЯ МЕЖ .....	101
<i>Мельник О., Бондар Ю.</i> МАТЕМАТИЧНІ МЕТОДИ ПОПЕРЕДНЬОГО РОЗРАХУНКУ КООРДИНАТ ПУНКТИВ .....	103
<i>Уль А., Мельник Ю., Устїнов Н., Тачинська І.</i> МОЖЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ БПЛА В МІСЬКОМУ ПЛАНУВАННІ .....	105
<b>ОСВІТНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ГЕОГРАФІЇ ТА ЕКОНОМІЦІ</b> .....	108
<i>Barsky Yu., Tymoshchuk M.</i> THEORETICAL AND METHODOLOGICAL ASPECTS OF THE RESEARCH OF THE LEVEL OF FORMATION OF STUDENTS COMPETENCE .....	108
<i>Pohrebskyi T.</i> THEORETICAL AND METHODOLOGICAL ASPECTS OF COMPETENCE-ORIENTED TEACHING OF GEOGRAPHY .....	109
<i>Ващук К., Ткачук Н., Ляховський Д.</i> ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ІКТ НА УРОКАХ ГЕОГРАФІЇ .....	111
<i>Дембовський М., Ткачук Н.</i> ГЕОГРАФІЧНЕ КРАЄЗНАВСТВО ЯК ЗАСІБ НАЦІОНАЛЬНО-ПАТРІОТИЧНОГО ВИХОВАННЯ В ОСВІТНЬОМУ СЕРЕДОВИЩІ ЗАКЛАДУ ОСВІТИ .....	113
<i>Кушнірюк Г.</i> СУЧАСНІ АСПЕКТИ ВИВЧЕННЯ ТА ДОСЛІДЖЕННЯ РІДНОГО КРАЮ: ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ .....	117
<i>Ляховський Дмитро, Ткачук Н.</i> ВИКОРИСТАННЯ КАРТ У ВИВЧЕННІ ШКІЛЬНИХ КУРСІВ ГЕОГРАФІЇ .....	118
<i>Маковецька Л., Чижевич К.</i> ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕРАКТИВНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА УРОКАХ ГЕОГРАФІЇ .....	120
<i>Мандрик І.</i> ВИКОРИСТАННЯ СТАТИСТИЧНИХ МЕТОДІВ ПРИ ВИВЧЕННІ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «РЕГІОНАЛЬНА ЕКОНОМІЧНА І СОЦІАЛЬНА ГЕОГРАФІЯ» .....	122
<i>Мілінчук В., Ткачук Н.</i> МЕТОДИЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ НАВЧАЛЬНИХ ЕКСКУРСІЙ З ФІЗИЧНОЇ ГЕОГРАФІЇ .....	124
<i>Новосад О.</i> ФІНАНСОВА ГРАМОТНІСТЬ: РОЛЬ ТА ЗНАЧЕННЯ У ШКІЛЬНІЙ ОСВІТІ .....	126
<i>Новосад О., Комбарова І.</i> ГЕЙМІФІКАЦІЯ ЯК МЕТОД ВИВЧЕННЯ ГЕОГРАФІЇ У ЗАКЛАДАХ ЗАГАЛЬНОЇ СЕРЕДНЬОЇ ОСВІТИ .....	127
<i>Павловська Т.</i> КРОСВОРД ЯК ІНСТРУМЕНТ ФОРМУВАННЯ □ ЗАКРІПЛЕННЯ Й ПЕРЕВІРКИ ЗНАНЬ УЧНІВ ПРО ПРИРОДНІ КОМПЛЕКСИ МАТЕРИКІВ .....	129
<i>Петрук М., Мандрик І.</i> ВИКОРИСТАННЯ ОНЛАЙН-СЕРВІСІВ ДЛЯ КОНТРОЛЮ ТА ОЦІНЮВАННЯ НАВЧАЛЬНИХ ДОСЯГНЕНЬ УЧНІВ З ГЕОГРАФІЇ .....	131
<i>Пилипчук Л., Ткачук Н.</i> ВИКОРИСТАННЯ ВЕБ-КВЕСТІВ НА УРОКАХ ГЕОГРАФІЇ .....	132
<i>Ступницька М., Ткачук Н.</i> ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДУ ПРОЄКТІВ НА УРОКАХ ГЕОГРАФІЇ .....	135
<i>Ткачук Н.</i> ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ РЕАЛІЗАЦІЇ КРАЄЗНАВЧОГО ПРИНЦИПУ НАВЧАННЯ ГЕОГРАФІЇ .....	136
<i>Фесюк В.</i> ВИКОРИСТАННЯ ДИСПЕРСІЙНОГО АНАЛІЗУ В КУРСІ КІЛЬКІСНІ МЕТОДИ В ГЕОГРАФІЇ .....	139



Наукове видання

## Суспільно-географічні чинники розвитку регіонів

Матеріали VI Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції  
(м. Луцьк, 11–12 листопада 2022 р.)

*(Українською, англійською мовами)*

Друкується в авторській редакції.  
Відповідальність за зміст публікацій та достовірність даних несуть автори

Верстка: С. Пугач,  
Коректура: І. Поручинська, С. Пугач  
Обкладинка: Н. Бринчук