

питання; соціальний захист інших категорій населення; фундаментальні та прикладні дослідження й розробки у сфері соціального захисту; інша діяльність у сфері соціального захисту [2, с. 128].

В Україні в структурі видатків соціального захисту та соціального забезпечення найбільшу частку займають соціальні допомоги, що обумовлено охопленням значної чисельності отримувачів (малозабезпечені сім'ї та одинокі громадяни, сім'ї з дітьми, інваліди та ін.).

Основними напрямками вдосконалювання механізму фінансового забезпечення соціальної сфери повинні стати: посилення відповідальності за нецільове використання коштів; оптимальне розмежування повноважень щодо здійснення видатків між органами влади всіх рівнів; залучення неурядових організацій до надання соціальних послуг із метою підвищення їх якості тощо.

Список використаних джерел:

1. Бюджетний кодекс України / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/>

2. Гордієнко Л. А. Оцінка фінансового забезпечення соціальної сфери в Україні / Л. А. Гордієнко // Науковий вісник Ужгородського університету. Серія : Економіка. - 2016. - Вип. 1(2). - С. 362–366.

3. Надрага В.І. Теоретичні аспекти фінансування соціальних інвестицій / В. І. Надрага // Фінанси України. - 2014. - № 2. - С. 70-78.

Лебедєв П., студент

Науковий керівник: Сова О.Ю., к.е.н. доцент
кафедри національної економіки та фінансів,
Університет економіки та права «КРОК»,
Україна, м. Київ

КАСКО СТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ

Автотранспортне страхування є одним із найпопулярніших видів страхування як на європейському страховому ринку та і в Україні. Страховий портфель більшості страхових компаній сформований за рахунок автотранспортного страхування, однак, вітчизняний ринок автотранспортного страхування значно відстає у своєму якісному розвитку від ринків багатьох зарубіжних країн [1, с. 604].

КАСКО страхування в Україні здійснюється у відповідності до Закону України «Про страхування». КАСКО – страхування транспортних засобів (автомобілів, вагонів, літаків, суден) на випадок пошкодження або знищення внаслідок незаконного заволодіння, самозаймання або пожежі, дорожньо-транспортної пригоди, чи протиправних дій відносно застрахованого транспорту третіх осіб [2].

Зазвичай страхові компанії пропонують на вибір три опції відшкодування збитків:

- виплата в грошовому вираженні;
- відновлення транспортного засобу на СТО страховика;
- компенсація витрат ремонту авто, здійсненого самостійно.

Ще одною безумовної перевагою КАСКО є отримання максимальної страхової виплати при угоні машини, її загибелі або при недоцільності проведення ремонту у разі сильного пошкодження. При цьому сума відшкодування розраховується незалежним експертом або оцінювачем страховика з врахуванням або без зносу авто [3].

Поліс КАСКО може включати захист автомобіля від усіх страхових ризиків або поєднувати в собі тільки декілька з них. В залежності від обраних страхових випадків, які гарантують отримання компенсації, і розрізняють КАСКО повне або часткове. Відповідно і вартість страхового полісу буде суттєво відрізнятись: часткове КАСКО обійдеться дешевше ніж повне.

При оформленні полісу страхування важливе значення має стаж водія, адже у недосвідченого автовласника значно вищий ризик потрапити у непередбачувану ситуацію на дорозі ніж у водія зі стажем. Тому початківцям фахівці радять обирати тільки повне КАСКО, в той час як вправні водії з багаторічним досвідом, які впевнено почуваються на дорозі, але хочуть при цьому не переживати за збереження власного авто, можуть підібрати часткове КАСКО з оптимальним для них поєднанням ризиків.

При виборі страхової компанії слід звернути увагу на її платоспроможність. Оцінити її можна за деякими фінансовими показниками, які є в кожній страховій компанії:

- страхові премії (обсяг платежів, які збрала страхова компанія за вирахуванням перестраховування);
- страхові виплати (сума платежів, які страхова компанія виплатила за страховими випадками за певний період часу);
- збитковість страхової компанії, яка показує те, наскільки в майбутньому страхова компанія зможе виплатити страхове відшкодування по страховому випадку.

В ідеалі співвідношення страхових премій до страхових виплат повинно прирівнюватися до 40-50%, тому що занадто низький показник може говорити про велику кількість відмов за страховими випадками, мотивуючи це умовами страхування КАСКО і що при укладанні договору ви погодилися з положеннями, викладеними в довгому тексті самого договору. При надто високому відсотку збитковості закономірно виникає питання про наступні виплати відшкодування за страховими випадками і чи буде існувати дана компанія надалі в недалекому майбутньому.

Список використаних джерел:

1. Временко Л. В. Сучасний стан ринку автотранспортного страхування в Україні / Л. В. Временко, О. В. Шаталов. // "Молодий вчений". – 2017. – №3. – С. 604–606.

2. Закон України "Про страхування" / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws>

3. Переваги КАСКО / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <https://glavnoe.ua/news/n175517>